**Motion « Smartmove » - Conseil Communal du 28 janvier 2021**

Nous, Ecolo, nous ne comprenons en quoi cette motion concerne les Couvinois. En effet, les Couvinois navetteurs qui se rendent à Bruxelles tous les jours en voiture doivent se compter sur les doigts d’une seule main. Plus nombreux sont ceux qui prennent déjà le train pour entrer dans Bruxelles.

Je vais profiter de cette motion pour prendre le temps de vous expliquer les motivations du gouvernement bruxellois à réformer la fiscalité bruxelloise des voitures et ensuite, je reviendrai sur les arguments de la motion.

* Bruxelles est la ville la plus embouteillée du pays. Chaque année, les Bruxellois perdent en moyenne 195 heures dans les embouteillages (+ de 8 jours par an !).
* De nombreuses mesures sont prises depuis des années, et singulièrement depuis 2019, mais elles ne suffisent pas pour améliorer la situation ni respecter les obligations de la RBC en matière de qualité de l’air.
* Le principal point noir ? Le nombre de déplacements en voiture à Bxl est trop important : 43 %, contre 15,8 % à Paris, 20 % à Amsterdam, 25 % à Zurich, 26 % à Madrid, 30 % à Berlin. L’objectif de ce « smartmove » est de réduire de 10% les déplacements en voiture à Bruxelles. Et même en réduisant de 10% ces déplacements en voiture, Bxl fera nettement moins bien que beaucoup de villes européennes.
* Le transport routier est à l’origine de 60% des oxydes d’azote, de 30% des GES en RBC et du bruit. Un cas d’asthme sur quatre chez les jeunes bruxellois de moins de 18 ans est dû au trafic automobile. La Belgique se classe 186ème sur 194 pays en terme de qualité de l’air selon «The Lancet », une des plus anciennes et respectées revues scientifiques médicales britanniques.
* Les stations de mesures de la qualité de l’air à Bruxelles montrent que les seuils fixés par l’UE sont régulièrement dépassés pour l’ensemble des polluants mesurés.
* La congestion est à l’origine de 1 à 2% de perte de PIB en Belgique (5 à 10 milliards d’€ par an).
* Injustices de la mobilité : 50% des Bruxellois n’ont pas de voiture, mais en subissent les conséquences négatives (70% de l’espace public accaparé par la voiture, pollution de l’air, bruit, etc). La situation fiscale actuelle est aussi injuste entre automobilistes : aujourd'hui, la taxe de circulation est la même qu'un ménage utilise peu ou beaucoup sa voiture.
* 190 000 voitures entrent à Bruxelles chaque jour pour les navettes domicile-travail, qui s’ajoutent aux 175 000 véhicules Bruxellois. En heure de pointe, près de la moitié des véhicules sont des navetteurs, qui ne contribuent pas à la fiscalité bruxelloise et donc à l’entretien des voiries.

Maintenant , je reviens à la motion de Françoise.

Considérant qu’un péage urbain impacterait les 130 000 Wallonnes et Wallons qui se rendent quotidiennement à Bruxelles pour y travailler.

Les 130 000 navetteurs sont automobilistes *et navetteurs en transport public.* Donc le péage ne concernera que +/- 40 000 navetteurs wallons.

Considérant, par exemple, un navetteur wallon qui parcourt en moyenne 30km par jour sur l’ensemble de la région bruxelloise, aux heures de pointes dans une voiture de 10cv fiscaux devra payer une taxe kilométrique supplémentaire de 1200€ par an.

L’exemple inverse est possible. Une infirmière qui travaille de nuit et qui a besoin de sa voiture ne paiera rien puisque le tarif sera gratuit de 19h à 7h, le WE et les jours fériés. Citer un seul exemple n’est pas correct.

Considérant qu’il est inacceptable de renvoyer la facture à une partie des navetteurs des autres régions, à fortiori dans le contexte de crise que nous vivons et alors que les différent gouvernements se battent pour mettre en place des mesures de soutien et préserver le pouvoir d’achat des Belges

Selon l’OCDE, le coût des embouteillages gigantesques sur nos routes s’élève à au moins 4.35 milliards€ de dommages économiques à l’échelle de la Belgique. C'est-à-dire au moins 1151€ par an pour un ménage belge moyen de 3 personnes.

Considérant que la Wallonie contribue déjà à hauteur de 19 millions€ par an de dotation à la région bruxelloise pour ses navetteurs

L’immobilisme des 30 dernières années entraîne un coût de plus d’un milliard par an pour les entreprises.

Pour la région bruxelloise : sur un budget total de 6.5 milliards €, 1.4 milliards € seront affectés à la mobilité.

Considérant qu’une démarche aussi unilatérale est inadmissible et qu’il est urgent que la Région Bruxelles-Capitale se concerte avec les autres régions.

Les régions discutent depuis 10 ans sur le changement de fiscalité…. sans jamais pouvoir s’accorder. Bruxelles veut avancer !

Considérant qu’aucune alternative sérieuse à la voiture individuelle n’a été mise en place et n’a même été envisagée….

Le budget mobilité de la région bruxelloise va augmenter pour accroitre l’offre en transport en métro, en tram et en bus. De plus, les aménagements pour le vélo n’ont jamais été aussi nombreux.

Les auteurs de cette motion communale sont au pouvoir fédéral depuis de nombreuses années. On est d’accord avec leur analyse quand ils disent que *qu’aucune alternative sérieuse à la voiture individuelle n’a été mises en place et n’a même été envisagée*….

Par exemple, le RER Wallon a failli passer à la trappe avec leur ancienne ministre de la mobilité.

En conclusion, nous répétons que nous ne voyons pas en quoi cette motion concerne les Couvinois. De plus, ce projet « smartmove » bruxellois est pour nous, Ecolo un bon projet qui est évidement perfectible. Une des améliorations serait un soutien aux Wallons navetteurs qui ne disposent pas d’une alternative réelle, à court terme, à la voiture individuelle.

Le meilleur moyen pour désengorger nos grandes villes, ce serait de supprimer les « voitures-salaire ». Cela, c’est un autre débat !